

**സാമൂഹ്യ പ്രത്യഘാത വിലയിരുത്തൽ  
പഠനം  
കരട് രേഖ**



**കീഴ്മുറികടവ് പാലം, അനുബന്ധ റോഡ്  
നിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ**

*അർത്ഥാനാധികാരി*

റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, മുവാറ്റുപുഴ

March 03, 2018

*സാമൂഹ്യ പ്രത്യഘാത വിലയിരുത്തൽ യൂണിറ്റ്*



രാജഗിരി കോളേജ് ഓഫ് സോഷ്യൽ

സയൻസസ്

രാജഗിരി. പി.ഒ., കളമശേരി

പിൻ: 682 104

ഫോൺ: 0484 + 2911111, 2555564

**സാമൂഹ്യ പ്രത്യഘാത വിലയിരുത്തൽ  
പഠനം  
കരട് രേഖ**



**കീഴ്മുറികടവ് പാലം, അനുബന്ധ റോഡ്  
നിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ**

*അർത്ഥാനാധികാരി*

റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, മുവാറ്റുപുഴ

March 03, 2018

*സാമൂഹ്യ പ്രത്യഘാത വിലയിരുത്തൽ യൂണിറ്റ്*



രാജഗിരി കോളേജ് ഓഫ് സോഷ്യൽ

സയൻസസ്

രാജഗിരി. പി.ഒ., കളമശേരി

പിൻ: 682 104

ഫോൺ: 0484 + 2911111, 2555564

# ഉള്ളടക്കം

## അദ്ധ്യായം 1 - പഠനത്തിന്റെ സംക്ഷിപ്ത രൂപം

- 1.1. പദ്ധതിയും ജനകീയ ലക്ഷ്യങ്ങളും
- 1.2. സ്ഥലം
- 1.3. ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിസ്താരവും സ്വഭാവവും
- 1.4. പരിഗണിക്കപ്പെട്ട ഇതര മാർഗ്ഗങ്ങൾ
- 1.5. സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ
- 1.6. ലഘൂകരണ നടപടികൾ

## അദ്ധ്യായം 2 - പദ്ധതിയുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ

- 2.1. പദ്ധതിയുടെ പശ്ചാത്തലം
- 2.2. പദ്ധതിയുടെ യൂക്ലി
- 2.3. പദ്ധതിയുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ
- 2.4. ചെലവ്, അപകട സാധ്യത തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ
- 2.5. പരിഗണിക്കപ്പെട്ട ഇതര മാർഗ്ഗങ്ങൾ
- 2.6. പദ്ധതി നിർമ്മാണ ഘട്ടങ്ങൾ
- 2.7. രൂപരേഖയുടെ പ്രത്യേകതകളും വലിപ്പവും സൗകര്യങ്ങളും
- 2.8. അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളുടെ ആവശ്യകത
- 2.9. ആവശ്യമായ തൊഴിൽശക്തി
- 2.10. മുൻകാലങ്ങളിൽ നടത്തിയ പഠനങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ
- 2.11. ബാധകമായ നിയമങ്ങളും നയങ്ങളും

## അദ്ധ്യായം 3 - പഠന സംഘം, സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത അവലോകനം, പദ്ധതിശാസ്ത്രം

- 3.1. ടീം അംഗങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ
- 3.2. പഠനരീതിയും ഉപകരണങ്ങളും
- 3.3. പഠനത്തിനുപയോഗിച്ച മാതൃക പരിശോധന രീതി
- 3.4. വിവരങ്ങളുടെ സ്രോതസ്സുകളെക്കുറിച്ചുള്ള അവലോകനം
- 3.5. പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ സമയവിവരപട്ടിക

## അദ്ധ്യായം 4 - സ്ഥലം - വിലയിരുത്തൽ

- 4.1. പദ്ധതി ബാധിത പ്രദേശത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ
- 4.2. ആഘാതത്തിന്റെ വ്യാപ്തി
- 4.3. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി
- 4.4. പദ്ധതി ബാധിത മേഖലയുടെ സമീപ പ്രദേശത്തുള്ള പൊതുഭൂമിയുടെ ഉപയോഗം
- 4.5. നിലവിൽ ഏതെങ്കിലും ഭൂമി വാങ്ങുകയോ അന്യാധീനപ്പെടുത്തുകയോ ഏറ്റെടുക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പദ്ധതിക്കാവശ്യമുള്ള ഓരോ പ്ലോട്ടിന്റെയും നിർദ്ദിഷ്ട ഉപയോഗം

- 4.6. പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ അളവും സ്ഥാനവും.
- 4.7. ഭൂമിയുടെ സ്വഭാവം, നിലവിൽ ഭൂമിയുടെ തരംതിരിവും, ഉപയോഗവും, കൃഷിഭൂമിയാണെങ്കിൽ ജലസേചന ലഭ്യതയും വിളവെടുപ്പ് രീതിയും.
- 4.8. കൈവശഭൂമിയുടെ വലിപ്പം, ഉടമസ്ഥാവകാശത്തിന്റെ രീതികൾ, ഭൂവിതരണം, വീടുകളുടെ എണ്ണം.
- 4.9. ഭൂമിയുടെ വില, ഉടമസ്ഥാവകാശത്തിൽ അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ കൈമാറ്റങ്ങൾ, കഴിഞ്ഞ 3 വർഷത്തിൽ ഭൂമിയിന്മേലുണ്ടായ കൈമാറ്റവും ഉപയോഗവും.

**അദ്ധ്യായം 5 - കണക്കാക്കലും ഗണനവും.**

- 5.1. പദ്ധതിയുടെ പ്രത്യാഘാതം പ്രത്യക്ഷത്തിൽ ബാധിക്കുന്നവർ
- 5.2. പദ്ധതിയുടെ പരോക്ഷമായ പ്രത്യാഘാതം.
- 5.3. ഉൽപാദനപരമായ ആസ്തികളുടെ വിവരപട്ടിക

**അദ്ധ്യായം 6 - സാമൂഹ്യ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി : ചെറു വിവരണം.**

- 6.1. ജനസംഖ്യാപരമായ വിശദാംശങ്ങൾ
- 6.2. വരുമാനവും ദാരിദ്ര്യരേഖയും.
- 6.3. ദുർബല വിഭാഗം.
- 6.4. ഭൂമിയുടെ ഉപയോഗവും ഉപജീവനവും.
- 6.5. പ്രാദേശിക സാമ്പത്തിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ
- 6.6. പ്രാദേശിക ഉപജീവന ഉപാധികൾ

**അദ്ധ്യായം 7 - സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത ആസൂത്രണം.**

- 7.1. ആഘാതം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സമീപനം.
- 7.2. ആഘാതം ഇല്ലാതാക്കുവാനോ ലഘൂകരിക്കുവാനോ നഷ്ടം നികത്തുവാനോ ഉള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ
- 7.3. പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്ഥാപനത്തിനുമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന നടപടി ക്രമങ്ങൾ
- 7.4. അർത്ഥാനാധികാരികൾ നഷ്ടപരിഹാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതി രേഖയിൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ
- 7.5. പ്രത്യാഘാതത്തിന്റെ തീവ്രത കുറയ്ക്കുവാൻ വേണ്ടി പദ്ധതി രൂപകൽപനയിൽ വരുത്തേണ്ട മാറ്റങ്ങൾ
- 7.6. ആഘാതം കുറയ്ക്കുവാനുള്ള വിശദമായ പ്ലാൻ

**അദ്ധ്യായം 8 - സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പദ്ധതി നിർവ്വഹണ സ്ഥാപനസംവിധാനം.**

- 8.1 സ്ഥാപന സംവിധാനങ്ങളും ചുമതലപ്പെട്ട വ്യക്തികളും.

**അദ്ധ്യായം 9 - സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ബഡ്ജറ്റും സമ്പത്തും.**

ആഘാത ദുരീകരണത്തിനുള്ള പദ്ധതിയും.

- 9.1. പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്ഥാപനത്തിനും വേണ്ടി വരുന്ന ചിലവ്
- 9.2. വാർഷിക ബഡ്ജറ്റും ആസൂത്രണ രേഖയും
- 9.3. സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് തരം തിരിച്ച്

**അദ്ധ്യായം 10 - സാമൂഹ്യപ്രത്യുല്പാദന പദ്ധതി നിർവ്വഹണ രേഖ - മേൽനോട്ടവും മൂല്യനിർണ്ണയവും**

- 10.1. മേൽനോട്ടവും മൂല്യനിർണ്ണയവും - പ്രധാന സൂചികകൾ
- 10.2. റിപ്പോർട്ടിംഗ് രീതിയും മേൽനോട്ട കർത്തവ്യങ്ങളും
- 10.3. സ്വതന്ത്ര മൂല്യനിർണ്ണയം - രൂപരേഖ

**അദ്ധ്യായം 11 - നേട്ടങ്ങളും കോട്ടങ്ങളും - അപഗ്രഥനം, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിക്കുന്ന നിർദ്ദേശം**

## പട്ടികകൾ

- പട്ടിക 4.8.1 നിർദ്ദിഷ്ട ഏറ്റെടുക്കൽ ഭൂമിയുടെ വിവരങ്ങൾ
- പട്ടിക 5.3.1 ഏറ്റെടുക്കലിൽ ബാധിക്കപ്പെടുന്ന കാർഷിക വിളകൾ
- പട്ടിക 6.1.1 പദ്ധതി ബാധിത വ്യക്തികളുടെ പ്രായം, ലിംഗഭേദം എന്നിവ കാണിക്കുന്ന പട്ടിക
- പട്ടിക 6.1.2 പദ്ധതി ബാധിതരായ വ്യക്തികളുടെ വൈവാഹികാവസ്ഥ
- പട്ടിക 6.1.3 പദ്ധതി ബാധിത വ്യക്തികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസാവസ്ഥ
- പട്ടിക 6.2.1 പദ്ധതി ബാധിത കുടുംബങ്ങൾ പ്രതിമാസ വരുമാനതലത്തിൽ കാണിക്കുന്ന പട്ടിക
- പട്ടിക 6.2.2 പദ്ധതി ബാധിത വ്യക്തികളുടെ തൊഴിലിന്റെ തരവും തൊഴിൽരഹിതരുടെ അവസ്ഥയും

# അദ്ധ്യായം - 1 പഠനത്തിന്റെ സംക്ഷിപ്ത രൂപം

## 1.1 പദ്ധതിയും ജനകീയ ലക്ഷ്യങ്ങളും

എറണാകുളം ജില്ലയിൽ പിറവം മണ്ഡലത്തിൽ രാമമംഗലം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കീഴ്മുറി പ്രദേശത്തെയും മണീട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മണീട് പ്രദേശത്തെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മൂവാറ്റുപുഴ നദിയുടെ കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലം, അനുബന്ധ റോഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണമാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയിലൂടെ വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പാലത്തിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി നിലവിൽ പഞ്ചായത്ത് റോഡും സംസ്ഥാനപാതയും ഉള്ളതാണ്. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ, മൂവാറ്റുപുഴ, കൂടാതെ എറണാകുളം നഗരം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും മറ്റും എത്തിച്ചേരുവാൻ കടത്ത് കടന്നാണ് അക്കരെ എത്തുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പാലം വരുന്നതോടു കൂടി ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ദൂരം സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ട് ചികിത്സ, വിദ്യാഭ്യാസം, മറ്റു പൊതു ആവശ്യങ്ങൾ എന്നിവ സാധൂകരിക്കുവാൻ മണീട്, രാമമംഗലം പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് സാധിക്കുന്നതാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിലെ രാമമംഗലം മണീട് വില്ലേജുകളിലായിട്ടാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.

മണീട്, രാമമംഗലം വില്ലേജുകളിലെയും സമീപത്തുള്ള വില്ലേജുകളിലെയും ജനങ്ങളെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് കൊണ്ട് ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾക്ക് പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കും എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. പിറവം-മൂവാറ്റുപുഴ-എറണാകുളം റോഡിലെ യാത്രക്കാർക്ക് ഏകദേശം 14 കിലോമീറ്ററോളം ഇത് വഴി ലാഭിക്കാനാവും എന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. 2500 ഹെക്ടർ പ്രദേശത്തിന് പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നു എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. പ്രദേശവാസികളിൽ ഭൂരിഭാഗവും കർഷകരാണ്. മെച്ചപ്പെട്ട ഗതാഗതസൗകര്യം ലഭിക്കുന്നത് വഴി കർഷകരുടെ വാർഷിക ഉത്പാദനവും ആദായവും വർദ്ധിക്കും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

സൗകര്യപ്രദവും മെച്ചപ്പെട്ടതുമായ ഗതാഗതസൗകര്യം ലഭിക്കുന്നത് വഴി ഗതാഗതം, വിനിയമം എന്നിവയിൽ ലാഭം കൈത്താൻ സാധിക്കുന്നതും അത് വ്യവസായിക, കാർഷിക അനുബന്ധ യൂണിറ്റുകൾക്ക് ഊർജ്ജം പകരുകയും അത് വഴി പ്രദേശത്ത് കൂടുതൽ ജോലി സാധ്യതകൾ ലഭ്യമാകുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രദേശത്തും സമീപദേശത്തും സാമ്പത്തിക വളർച്ചയും

പൊതുവളർച്ചയും പരിപോഷിപ്പിക്കുവാനും പ്രദേശവാസികൾക്ക് ജോലിസാധ്യത കൂട്ടുവാനും നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി സഹായിക്കുന്നതാണ്.

**1.2 സ്ഥലം**

- ജില്ല : എറണാകുളം
- താലൂക്ക് : മൂവാറ്റുപുഴ
- പഞ്ചായത്ത് : രാമമംഗലം, മണീട്
- നിയോജകമണ്ഡലം : പിറവം

**1.3 ഏറ്റെടുക്കപ്പെടുന്ന ഭൂമിയുടെ വിസ്താരവും സ്വഭാവവും**

നിർദ്ദിഷ്ട പാലം, അപ്രോച്ച് റോഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഉദ്ദേശം 145 സെന്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേ 1 വരും എന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. 13 വസ്തുവകകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ 10 വസ്തുവകകൾ കരഭൂമിയും 3 വസ്തു നിലം ഇനത്തിൽ പെടുന്നതുമാണ്.

**1.4 പരിഗണിക്കപ്പെട്ട ഇതരമാർഗ്ഗങ്ങൾ**

മണീട് ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ തുടർച്ചയായി വരുന്ന രീതിയിൽ പാലം വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നതിനാൽ ഇതരമാർഗ്ഗങ്ങൾ പരിഗണിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

**1.5 സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ**

താമസത്തിനും കൃഷി ആവശ്യത്തിനുമായി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്ന സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.

5 കുടുംബങ്ങൾ താമസ ആവശ്യത്തിനായിട്ടാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നതെങ്കിലും ഇവർ നിർദ്ദിഷ്ട ഏറ്റെടുക്കൽ ഭൂമിയിൽ കൃഷിയും ചെയ്യുന്നു . ഈ 5 കുടുംബങ്ങൾ തങ്ങളുടെ അതിരിൽ കരിങ്കല്ല് ഉപയോഗിച്ചും അല്ലാതെയും കെട്ട്മതിൽ നിർമ്മിച്ച് ഭൂമി സംരക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഭൂമിയിന്മേൽ നടത്തിയ മെച്ചപ്പെടുത്തലുകൾ നിർദ്ദിഷ്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വഴി നഷ്ടമാകുന്നതാണ്.

ഒരു കുടുംബത്തിന്റെ മോട്ടർ പൂരയും ഏറ്റെടുക്കലിൽ ബാധിച്ച് ക്ഷയിച്ചു മെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. പദ്ധതി ബാധിതരായ മറ്റ് ആറ് കുടുംബങ്ങൾ കൃഷി ആവശ്യത്തിന് വേ ിയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട ഭൂമി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 3 കുടുംബങ്ങളുടെ പ്രാഥമിക വരുമാന സ്രോതസ്സ് കൃഷി ആദായമാണ്. നിലവിലുള്ള കൈവശഭൂമിയുടെ ഒരു ഭാഗം നഷ്ടപ്പെടുന്നത് ഇവരുടെ സ്ഥിരവരുമാനം കുറയ്ക്കും എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്.



ഭൂമിയുടെ അളവെടുക്കലും മറ്റും മുൻകൂർ ആയി നടന്നിരുന്നെങ്കിലും ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിസ്തൃതി, എപ്പോൾ ഏറ്റെടുക്കും തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിൽ വ്യക്തത ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ അലൈൻമെന്റ് സ്കെച്ച്, ഏറ്റെടുക്കപ്പെടുന്ന ഭൂമിയുടെ അളവിനെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ ഇവയൊന്നും തന്നെ തങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്ന് ഭൂവുടമകൾ ആവലാതി ബോധിപ്പിച്ചു. കൃഷി നടത്തിയാൽ വിളവെടുപ്പിന് മുമ്പ് സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെടുമോ എന്നും എത്ര മാത്രം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നു എന്നീ വിഷയങ്ങളിലെ അനിശ്ചിതത്വം മൂലം ഭൂവുടമകൾക്ക് ശരിയായ വിധത്തിൽ കൃഷി ഇറക്കുവാനും സാധിച്ചിട്ടില്ല.

പാലം, അനുബന്ധ റോഡ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതോടു കൂടി റോഡിന്റെ ഉയരം വർദ്ധിക്കുകയും ഇത് റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തുമുള്ള താമസക്കാർക്ക് സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിന് തടസ്സമാകാനും സാധ്യതയുണ്ട് എന്ന ആശങ്കയും പദ്ധതി ബാധിത കുടുംബങ്ങൾ പങ്കുവെച്ചു.

**1.6 ലഘൂകരണ നടപടികൾ**

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ താമസം കൂടാതെ നടപ്പിലാക്കേ തുടരുന്ന പദ്ധതി ബാധിതരായ കുടുംബങ്ങൾക്ക് എത്രയും വേഗം നോട്ടീസ് വിതരണം ചെയ്യേ തുമാണ്. പദ്ധതി ബാധിതരായ കുടുംബങ്ങൾക്ക് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം എന്നും സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠന യൂണിറ്റ് ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. ഭൂമിയിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള മെച്ചപ്പെടുത്തലുകൾ കണക്കിലെടുത്ത് കൊടുക്കുന്ന ഉള്ള രീതിയിൽ ആവണം വിലനിർണ്ണയം നടത്തേ തുടരുന്ന അതിൻ പ്രകാരമായിരിക്കണം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേ തുമാണ്.

## അദ്ധ്യായം 2 പദ്ധതിയുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ

### 2.1 പദ്ധതിയുടെ പശ്ചാത്തലം

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രാമമംഗലം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കീഴ്മുരിപ്രദേശത്തേയും മണീട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മണീട് പ്രദേശത്തേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ് കീഴ്മുരി പാലം. നിർദ്ദിഷ്ട പാലത്തിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി നിലവിൽ പഞ്ചായത്ത് റോഡും സംസ്ഥാന പാതയും സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ മുവാറ്റുപുഴ എറണാകുളം നഗരം എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ കടത്തുവള്ളം കടന്നാണ് അക്കരെയെത്തുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പാലം വരുന്നതോടുകൂടി ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ദൂരം സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ട് ചികിത്സ, വിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങിയ പൊതു ആവശ്യങ്ങൾ സാധൂകരിക്കുവാൻ മണീട് രാമമംഗലം പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് സാധിക്കുന്നതാണ്.

കേരള സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളായ റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ മുവാറ്റുപുഴ, ബ്രിഡ്ജസ് സബ് ഡിവിഷൻ എറണാകുളം, ബ്രിഡ്ജസ് സെക്ഷൻ മുവാറ്റു പുഴ എന്നിവയുടെ കീഴിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഏകദേശം 1630 ഡി.എസ്.ആർ 2014ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എറണാകുളം ജില്ലാ അടിസ്ഥാനമാക്കി 44.76% വിലസൂചിക കണക്കാക്കി MORTH വിശേഷ നിരൂപണ പ്രകാരമാണ് ചെലവ് കണക്കാക്കുന്നത്.

പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന വകുപ്പിന്റെ സ്ഥാപന ഘടന താഴെപറയുന്ന ക്രമത്തിലാണ്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ - സൂപ്പർവൈസിംഗ് എഞ്ചിനീയർ - എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ - അസ്സിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ - അസ്സിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ. നിർമ്മാണ ഘടനയുടെ സുരക്ഷാ നിയന്ത്രണം സാധന സാമഗ്രികളുടെ സമയബന്ധിതമായ പരിശോധന, കോൺക്രീറ്റിന്റെയും സ്റ്റീലിന്റെയും കരുത്ത് പരിശോധിക്കൽ എന്നിവ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ - അസ്സിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, അസ്സിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, P.W.D. യുടെ ഗുണ നിലവാര നിയന്ത്രണ വിഭാഗം എന്നിവർ നടത്തുന്നതാണ്. കൂടാതെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ-സൂപ്പർവൈസിംഗ് എഞ്ചിനീയർ-റാങ്കിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ സമയബന്ധിതമായി പരിശോധനകൾ നടത്തേണ്ടതാണ്.

### 2.2 പദ്ധതിയുടെ യൂക്ലി

എറണാകുളം ജില്ലയിൽ പിറവം മണ്ഡലത്തിൽ രാമമംഗലം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കീഴ്മുരി പ്രദേശത്തേയും മണീട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മണീട് പ്രദേശത്തേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മുവാറ്റുപുഴ നദിയുടെ കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലം, അനുബന്ധ റോഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണമാണ് നിർദ്ദിഷ്ട

പദ്ധതിയിലൂടെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പാലത്തിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി നിലവിൽ പഞ്ചായത്തു റോഡും സംസ്ഥാന പാതയും ഉള്ളതാണ്. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ, മുവാറ്റുപുഴ, കൂടാതെ എറണാകുളം നഗരം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും മറ്റും എത്തിച്ചേരുവാൻ കടത്ത് കടന്നാണ് അക്കരെ എത്തുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പാലം വരുന്നതോടുകൂടി ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ദൂരം സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ട് ചികിത്സ, വിദ്യാഭ്യാസം, മറ്റു പൊതു ആവശ്യങ്ങൾ എന്നിവ സാധ്യമാക്കുവാൻ മണീട്, രാമമംഗലം പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് സാധിക്കുന്നതാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിലെ രാമമംഗലം, മണീട് വില്ലേജുകളിലായിട്ടാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്..

മണീട് രാമമംഗലം വില്ലേജുകളിലെയും സമീപത്തുള്ള വില്ലേജുകളിലെയും ജനങ്ങളെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് കൊണ്ട് ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾക്ക് പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കും എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. പിറവം- മുവാറ്റുപുഴ-എറണാകുളം റോഡിലെ യാത്രക്കാർക്ക് ഏകദേശം 144 കിലോമീറ്ററോളം ഇതുവഴി ലാഭിക്കാനാവും എന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. 2500 ഹെക്ടർ പ്രദേശത്തിന് പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നു എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. പ്രദേശവാസികളിൽ ഭൂരിഭാഗവും കർഷകരാണ്. മെച്ചപ്പെട്ട ഗതാഗത സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നത് വഴി കർഷകരുടെ വാർഷിക ഉത്പാദനവും ആദായവും വർദ്ധിക്കും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

സൗകര്യപ്രദവും മെച്ചപ്പെട്ടതുമായ ഗതാഗത സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നത് വഴി ഗതാഗതം, വിനിയോഗം എന്നിവയിൽ ലാഭം കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കുന്നതും അത് വ്യവസായിക, കാർഷിക അനുബന്ധ യൂണിറ്റുകൾക്ക് ഊർജ്ജം പകരുകയും അതുവഴി പ്രദേശത്ത് കൂടുതൽ ജോലി സാധ്യതകൾ ലഭ്യമാകുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രദേശത്തും സമീപ പ്രദേശത്തും സാമ്പത്തിക വളർച്ചയും പൊതു വളർച്ചയും പരിപോഷിപ്പിക്കുവാനും പ്രദേശവാസികൾക്ക് ജോലിസാധ്യത കൂട്ടുവാനും നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി സഹായിക്കുന്നതാണ്.

നിർദ്ദിഷ്ട പാലം വരുന്നതോടുകൂടി പിറവം- മുവാറ്റുപുഴ- എറണാകുളം റോഡിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് 14 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ലാഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതിൻപ്രകാരം സാമ്പത്തികാടിസ്ഥാനത്തിൽ കണക്കുകൂട്ടുമ്പോൾ പ്രതിവർഷം 977.88 ലക്ഷം രൂപ ലാഭിക്കാനാകും. ഇതിനു പുറമേ കാർഷികമേഖലയിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന നേട്ടങ്ങളും, മറ്റു നേട്ടങ്ങളും എല്ലാം ചേർക്കുമ്പോൾ പ്രതിവർഷം 1506.30 ലക്ഷം രൂപ ആകെ മൊത്തം നേട്ടമായി കണക്കാക്കാവുന്നതാണ്.

**2.3 പദ്ധതിയുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ**

ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതും 32.162 മീറ്റർ വരുന്ന 3 സ്പാൻ (വീതി) വരുന്നതും ഇരട്ടവരി പാത

വരുന്നതുമായ രീതി യിലാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പാലം വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. 96.5 മീറ്റർ നീളവും 11.05 മീറ്റർ വീതിയുമായിരിക്കും പാലത്തിനു ഉണ്ടാവുക. ഇരുട്ടവരി പാതയ്ക്കായി 7.5 മീറ്റർ വീതിയും ഇരുവശങ്ങളിലായി വരുന്ന നടപാതകൾക്ക് ഓരോന്നിനും 1.5 മീറ്റർ വീതിയുമാണ് ഉണ്ടാവുക. അബട്ട്മെന്റിനുവേണ്ടി പൈൻ അടിത്തറയും പാലത്തുണുകൾക്കുവേണ്ടി വെൽ അടിത്തറയുമാണ് നിർമ്മിക്കുക. മേൽഭാഗനിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടി ഉറക്കു കമ്പികളോ ദണ്ഡുകളോ ഉള്ളിൽ വച്ച് ബലം നൽകിയ കോൺക്രീറ്റ് ബീമുകളും സ്റ്റാബുകളുമായിരിക്കും ഉപയോഗിക്കുക. കടത്തു വള്ളങ്ങളുടെ സുഗമമായ സഞ്ചാരസൗകര്യത്തിനു വേണ്ടി നടുവിലത്തെ സ്പാനിൽ നിന്ന് ലംബമാനമായി 1.5 മീറ്റർ വിട്ടിട്ടാണ് നിർമ്മാണം നടത്തുക.

സംരക്ഷണ ഭിത്തി, ഓവ്ചാൽ, മണ്ണിട്ട് ചിറ കെട്ടൽ, ഗ്രാന്യൂലാർ സബ് ബേസ്, വെറ്റ്മിക്സ് മക്കാഡാം, മിക്സ് സീൽ സർഫേസിംഗ്, തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റ് ഉപയോഗിച്ച് കൊണ്ടുള്ള പെയിന്റിംഗ്, ഗാർഡ് സ്റ്റോൺ എന്നിവയെല്ലാം പദ്ധതിയുടെ വ്യവസ്ഥിതിയിലുൾപ്പെടുന്നു. ഇതിനു പുറമേ ടോൾ സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണം, കുറുകേയുള്ള ഓവ്ചാൽ പ്രവർത്തനം, അവശ്യവസ്തുക്കളുടെ സ്ഥാനം മാറ്റം എന്നിവയും എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.

പാലം നിർമ്മാണത്തിന് 879.19 ലക്ഷം രൂപയും അനുബന്ധറോഡ് നിർമ്മാണത്തിനു 655.98 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് ചെലവു വരുന്നത്.

മണിക് ഭാഗത്തെ (വലത് നദിക്കര) അനുബന്ധറോഡിന് 180 മീറ്റർ നീളവും കീഴ്മുറി ഭാഗത്തെ (ഇടത് നദിക്കര) അനുബന്ധറോഡിന് 215 മീറ്റർ നീളവുമാണുണ്ടാവുക. പദ്ധതി ആരംഭിച്ച് 18 മാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കും എന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്.

**2.4 പരിഗണിക്കപ്പെട്ട ഇതര മാർഗ്ഗങ്ങൾ**

മണ്ണിട്ട് ഭാഗത്തെ നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ തുടർച്ചയായി പാലത്തിന്റെ അലൈമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നതിനാൽ ഇതര മാർഗ്ഗങ്ങൾ പരിഗണിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

**2.5 പദ്ധതി നിർമ്മാണഘട്ടങ്ങൾ**

നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി ഘട്ടങ്ങളായി തരം തിരിച്ചിട്ടുള്ളതല്ല. പദ്ധതി ആരംഭിച്ച് ഏകദേശം 18 മാസങ്ങൾ കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടും എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്.

**2.6 രൂപരേഖയുടെ പ്രത്യേകതകളും വലിപ്പവും, സൗകര്യങ്ങളും**

ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് ക്ലാസ്സ് എ ഇരുട്ടവരി പാത അനുസൃതമായ ലൈവ് റോഡ് ആണ് നിർദ്ദിഷ്ട പാലത്തിന് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഡെക്ക് സ്റ്റാബുകൾക്കും മേൽ നിർമ്മാണത്തിനുമായി ഉറക്ക് കമ്പികളും ദണ്ഡുകളും

ഉള്ളിൽ വച്ച് ബലം നൽകിയ കോൺക്രീറ്റ് ബീമുകൾ, സ്റ്റാമ്പുകൾ എന്നിവയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പാലത്തിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി 1.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ നടപ്പാതകൾ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 32.162 മീറ്റർ വരുന്ന 3 സ്പാനുകൾ അടങ്ങുന്ന പാലത്തിന് 96.486 മീറ്റർ നീളമാണ് ഉണ്ടാവുക. അബട്ട് മെൻറിനുവേണ്ടി പൈൻ അടിത്തറയും പാലത്തുണുകൾക്ക് വേണ്ടി വെൽ അടിത്തറയുമാണ് നിർമ്മിക്കുക. ഏകദേശം 15 മീറ്റർ ആഴത്തിലാണ് അടിത്തറ നിർമ്മിക്കുന്നത്.

**2.7 അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളുടെ ആവശ്യകത**

ടോൾ ബുത്ത് നിർമ്മാണവും ഓവ്ചാലും പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മുവാറ്റുപുഴ നദി കടത്ത്വള്ളങ്ങളുടെ സഞ്ചാരപഥമായതിനാൽ ലംബമനമായി 1.5 മീറ്റർ ഇടവിട്ടാണ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്.

**2.8 ആവശ്യമായ തൊഴിൽ ശക്തി**

ഏകദേശം 25852 ആൾ സക്രിയും 219.74 ലക്ഷം രൂപ ചിലവും തൊഴിൽ ശക്തിയായി വേണ്ടി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്.

**2.9 മുൻകാല പഠനങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ**

**പരിസ്ഥിതി പ്രത്യാഘാത പഠനം**

എറണാകുളം ജില്ലയിൽ മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിൽ വരുന്ന കീഴ്മുരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ച് PWD പരിസ്ഥിതി വിഭാഗം 2016 ഫെബ്രുവരി കാലഘട്ടത്തിൽ പരിസ്ഥിതി പഠനം നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. അനുബന്ധരോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായി മണ്ണു നിറയ്ക്കേണ്ടി വരുമെന്നതിനാൽ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ പക്കൽ നിന്നും അനുമതി വാങ്ങേണ്ടതാണെന്ന് റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു. നിലം, നെൽവയൽ എന്നിവ പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുന്നതിനും നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനും നെൽവയൽ തണ്ണീർ തടസം നിയമം 2008 പ്രകാരം അനുമതി നേടേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ പാലത്തിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി 1 കിലോമീറ്റർ നിയന്ത്രിത വലയത്തിൽ മണൽ ചെറുതും കർശനമായി നിരോധിക്കണം എന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. നിലവിൽ ലെസസ്യ വൃക്ഷാദികളാകമാനം കാത്തുസൂക്ഷിക്കേണ്ടതിനാൽ മരങ്ങൾ വെട്ടുന്നതിനോ വെട്ടിപ്പിടിക്കുന്നതിനോ സാമൂഹ്യ വനസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി വാങ്ങണം എന്ന് റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ കൃത്യമായ ആസൂത്രണം വേണമെന്നും അത് വഴി പക്ഷി മൃഗാദികൾ, വെള്ളത്തിലെ ജീവജാലങ്ങൾ എന്നിവകൾക്കുണ്ടാകുന്ന സൈദ്ധ്യക്കേട് പരമാവധി കുറച്ചു കൊണ്ടുള്ള രീതിയിലായിരിക്കണം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു.

**മണ്ണ് പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട്**

നിർദ്ദിഷ്ട പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2013 ൽ സെപ്റ്റംബർ കാലയളവിൽ കൊച്ചി ആസ്ഥാനമായിട്ടുള്ള S & R കൺസൾട്ടന്റ് മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ് കോഡ് അനുസരിച്ചാവണം അടി തറ നിർമ്മിക്കേണ്ടതെന്നും തക്ക യോഗ്യതയുള്ള സൈറ്റ് എഞ്ചിനീയർ ഇത് പരിശോധിക്കണമെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു.

**2.10 ബാധകമായ നിയമങ്ങളും നയങ്ങളും**

നിർദ്ദിഷ്ട കീഴ്മുറിക്കടവ് പാലം, അനുബന്ധ റോഡ് എന്നീ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, പുനരധിവാസം, പുനഃസ്ഥാപനം എന്നിവയെ സംബന്ധിക്കുന്ന നിയമങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നതാണ്.

- \* ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കും പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമം 2013.
- \* കേരള സർക്കാർ റവന്യൂ വകുപ്പു ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കുമുള്ള നയം.
- \* വിവരവകാശ നിയമം 2005.

## അദ്ധ്യായം 3 പഠന സംഘം, സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത അവലോകനം, പദ്ധതിശാസ്ത്രം

### 3.1 ടീം അംഗങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ

സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ യൂണിറ്റിന്റെ അധ്യക്ഷനായ രാജഗിരി കോളേജ് ഓഫ് സോഷ്യൽ സയൻസസിന്റെ പ്രിൻസിപ്പാളിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ, വിവിധ സാമൂഹ്യ-സാമ്പത്തിക സർവ്വേകളും സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തലുകളും നടത്തിയ അനുഭവ സമ്പത്തുള്ള 7 അംഗങ്ങളടങ്ങുന്ന ടീമാണ് സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തലിനു വേണ്ടിയുള്ള വിവര ശേഖരണവും ഏകോപനവും നടത്തിയത്. വികസന/നിയമ മേഖലകളിലെ വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനവും സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനും റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിലും പ്രയോജനപ്പെടുത്തി. കൂടാതെ പ്രത്യാഘാത ബാധിത പ്രദേശങ്ങൾ കണ്ടെത്തുവാൻ റവന്യൂ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥ പ്രതിനിധികളുടെ സഹായവും ഉണ്ടായിരുന്നു.

**എസ്.ഐ.എ ടീം അംഗങ്ങൾ**

ക്രമ നമ്പർ	പേര്	വിദ്യാഭ്യാസയോഗ്യത പദവി	പ്രവർത്തനപരിചയം
1	ഡോ:ബിനോയ് ജോസഫ്	എം.എ (എച്ച്.ആർ.എം), പി.എച്ച്.ഡി., എൽ.എൽ.ബി ചെയർമാൻ, എസ്.ഐ.എ യൂണിറ്റ്	അധ്യാപന, ഗവേഷണ, പരിശീലന മേഖലകളിൽ 22 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പരിചയം
2	മീന കുരുവിള	എം.എസ്.ഡബ്ല്യു, ചെയർപേഴ്സൺ, എസ്.ഐ.എ യൂണിറ്റ്	വികസനമേഖലയിൽ 30 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പരിചയം
3	പ്രിൻസി ജേക്കബ്	എം.എസ്.ഡബ്ല്യു, പ്രോജക്ട് കോ-ഓർഡിനേറ്റർ എസ്.ഐ.എ യൂണിറ്റ്	വികസനമേഖലയിൽ 21 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പരിചയം
4	സുജിത് നാരയണൻ	എം എ സോഷ്യോളജി, പി.ജി.ഡി.എച്ച്.എസ് റിസേർച്ച് അസോസിയേറ്റ്, എസ്.ഐ.എ യൂണിറ്റ്	വികസനമേഖലയിൽ 9 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പരിചയം
5	രഞ്ജിത് കെ.യു.	ബി.എ, ഡി.എസ്.എസ്.	വികസനമേഖലയിൽ

		റിസേർച്ച് അസോസിയേറ്റ്, എസ്.ഐ.എ യൂണിറ്റ്	23 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പരിചയം
6	അരുൺ മാത്യൂസ് ജോർജ്ജ്	എം.എസ്.ഡബ്ല്യു, ഡോക്യുമെന്റേഷൻ ഓഫീസർ, എസ്.ഐ.എ യൂണിറ്റ്	വികസനമേഖലയിൽ 1 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പരിചയം
7	ബിജു സി.പി.	ബി.എ, റിസേർച്ച് അസോസിയേറ്റ്, എസ്.ഐ.എ യൂണിറ്റ്	വികസനമേഖലയിൽ 23 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പരിചയം

**3.2 പഠനരീതിയും ഉപകരണങ്ങളും**

പദ്ധതിബാധിതഭൂമിയുടെയും കെട്ടിടങ്ങളുടെയും കുടുംബങ്ങളുടെയും വ്യക്തികളുടെയും കൃത്യമായ എണ്ണം തിട്ടപ്പെടുത്തുകയും ഈ പദ്ധതി മൂലമുണ്ടാകുന്ന സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും കൂടാതെ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത നിർവ്വഹണ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നുള്ളതാണ് സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ കൊണ്ടുള്ള ഉദ്ദേശ്യം. പ്രത്യാഘാത പഠനത്തിനുള്ള വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനായി പ്രാഥമികവും ദ്വിതീയവുമായ സ്രോതസ്സുകൾ വിനിയോഗിച്ചു. നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് വിവരം പ്രചരിപ്പിക്കലിന്റെ ഭാഗമായി റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരോടൊപ്പം സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠന ടീം പദ്ധതി പ്രദേശം സന്ദർശിച്ചു. ചോദ്യാവലിയും കൂടിക്കാഴ്ചയുമാണ് വിവര ശേഖരണത്തിനുള്ള ഉപകരണങ്ങളായി ഉപയോഗിച്ചത്.

**3.3 പഠനത്തിനുപയോഗിച്ച മാതൃക പരിശോധന രീതി**

സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയുടെ പ്രതികൂല പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിചയ സമ്പന്നരായ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠന ടീം സാമൂഹ്യ സാമ്പത്തിക സർവ്വേ നടത്തി. പ്രസ്തുത സർവ്വേയ്ക്കു മുമ്പ് പദ്ധതിയെ ബാധിക്കുന്ന ഭൂമിയെക്കുറിച്ച് റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സഹായത്തോടെ പ്രാഥമിക പഠനം നടത്തി. ഓരോ വ്യക്തികളെയും നേരിട്ട് നടത്തിയ അഭിമുഖങ്ങൾ വഴിയാണ് സർവ്വേ നടത്തിയത്. പ്രസ്തുത അഭിമുഖത്തിൽ ഭൂമിയുടെ വലിപ്പവും സ്വഭാവവും രേഖപ്പെടുത്തി. പദ്ധതിബാധിത കുടുംബത്തിന്റെ സാമൂഹിക വിവരങ്ങൾ, കുടുംബപശ്ചാത്തലം, തൊഴിൽ വരുമാന മാർഗ്ഗം, കുടുംബ ചെലവ്, സ്വയം തൊഴിൽ പ്രവർത്തനം, തൊഴിൽ സാധ്യത എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചു. ചോദ്യാവലി പൂരിപ്പിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ അവരുടെ



ലഭ്യമായ തിരിച്ചറിയൽ രേഖകളും മറ്റും ആവശ്യ രേഖകളും പരിശോധിച്ച്, അവർ പദ്ധതി ബാധിത പ്രദേശത്തുള്ളവരാണ് എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി.

**3.4 വിവരങ്ങളുടെ സ്രോതസ്സുകളെക്കുറിച്ചുള്ള അവലോകനം**

ദ്വിതീയ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുള്ള വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചത് സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ LA MVIP, കുത്താട്ടുകുളം ഓഫീസിൽ നിന്നാണ്. ഇത് പദ്ധതി ബാധിത പ്രദേശത്ത് നടത്തിയ സർവ്വേയിൽ ലഭിച്ച വിവരങ്ങൾ കൃത്യത വരുത്തുവാൻ സഹായിച്ചു. വിശദമായ പഠനത്തിനു മുമ്പായി പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ഭൗമികവും സാമൂഹികവും, സാമ്പത്തികവും സാംസ്കാരികവുമായ അവസ്ഥകളെക്കുറിച്ചും മനസ്സിലാക്കി.

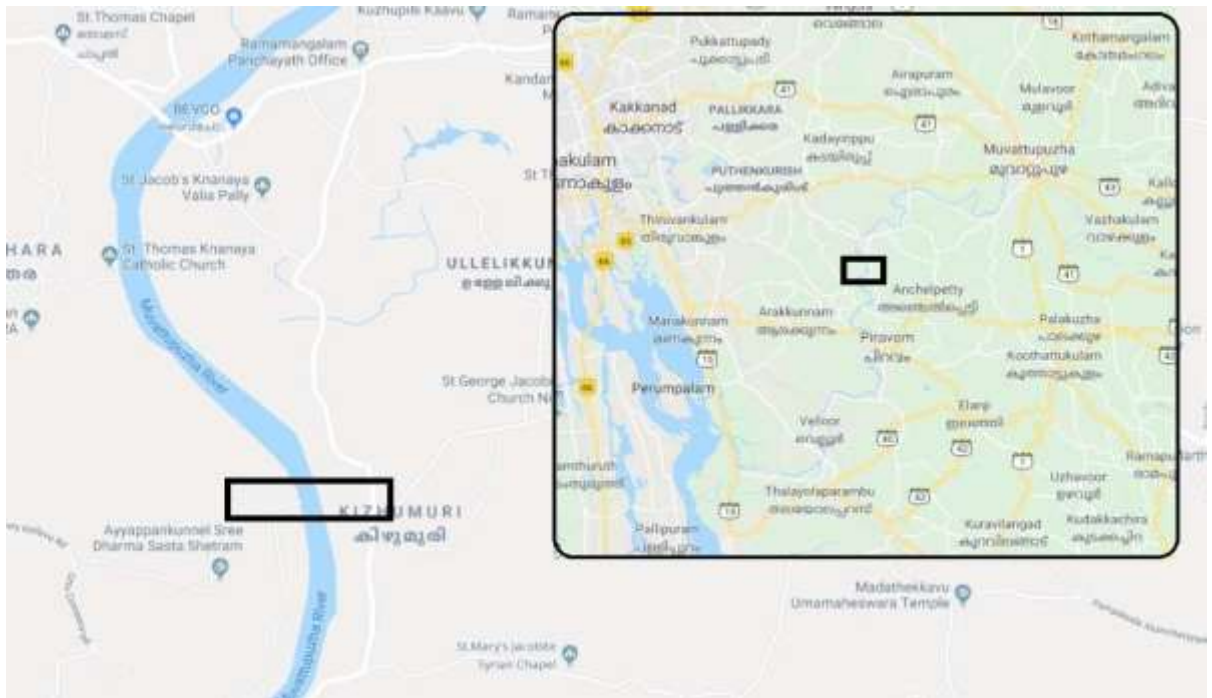
**3.5 പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ സമയവിവരപട്ടിക**

- 07.09.2017 - സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനം നടത്തുവാൻ രാജഗിരി കോളേജ് ഓഫ് സോഷ്യൽ സയൻസിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് എറണാകുളം ജില്ലാകളക്ടർ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു
- 11.12.2017 - കേരള ഗസറ്റിൽ 4 (1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു.
- ജനുവരി 2018 - വിവരശേഖരണം
- 03.03.2018 - കരട് രേഖ സമർപ്പണം
- 06.03.2018 - പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ്

## അദ്ധ്യായം 4 സ്ഥലം - വിലയിരുത്തൽ

### 4.1 പദ്ധതി ബാധിത പ്രദേശത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ

നിർദ്ദിഷ്ട ഏറ്റെടുക്കൽ ഭൂമി എറണാകുളം ജില്ലയിൽ മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിൽ മണീട്, രാമമംഗലം വില്ലേജുകളിലായിട്ടാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ലാൻഡ് റവന്യൂ ഓഫീസിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച കണക്കുകൾ പ്രകാരം മണീട് വില്ലേജിൽ നിന്ന് 0.2428 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും രാമമംഗലം വില്ലേജിൽ നിന്ന് 0.3440 ഹെക്ടർ ഭൂമിയുമാണ് ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.



പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ സ്ഥാനം (ഉൾചിത്രം: പ്രദേശത്തിന്റെ ഭൂപടം)

### 4.2 ആഘാതത്തിന്റെ വ്യാപ്തി

നിർദ്ദിഷ്ട ഏറ്റെടുക്കൽ ഭൂമി താമസത്തിനും കൃഷി ആവശ്യത്തിനുമായി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. 5 കുടുംബങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട പ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്നവരാണ്. ഇതേ കുടുംബങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട ഏറ്റെടുക്കൽ സ്ഥലം കൃഷി ആവശ്യത്തിനുമായി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. 5 കുടുംബങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലം കൃഷി ആവശ്യത്തിന് മാത്രമായി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ആകെ 11 കുടുംബങ്ങളാണ് പദ്ധതി ബാധിതരാകുന്നത്. ഇതിനു പുറമേ ഒരു പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയും പഞ്ചായത്ത് റോഡും നിർദ്ദിഷ്ട ഏറ്റെടുക്കലിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

### 4.3 പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി

മുവാറ്റുപുഴ നദിയുടെ കുറുകെ നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന കീഴ്മുറിക്കടവ് പാലം, അനുബന്ധറോഡ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയാണു ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വിഭാവനം

ചെയ്യുന്നത്. ആകെ 0.5868 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ 0.4662 ഹെക്ടർ സ്വകാര്യവ്യക്തികളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലും 0.0486 പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയും 0.0720 ഹെക്ടർ മണീട് ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുമുള്ളതുമാണ്.

**4.4 പദ്ധതി ബാധിത മേഖലയുടെ സമീപ പ്രദേശത്തുള്ള പൊതുഭൂമിയുടെ ഉപയോഗം.**

മണീട് ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് വക റോഡും നിർദ്ദിഷ്ട കീഴ്മുറിക്കടവ് പാലം, അനുബന്ധ റോഡ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കപ്പെടുന്ന ഭൂമിയിൽപ്പെടുന്നു. ഇതല്ലാതെ മറ്റ് പൊതുഭൂമി സമീപപ്രദേശത്ത് ലഭ്യമല്ല.

**4.5 നിലവിൽ ഏതെങ്കിലുംഭൂമി വാങ്ങുകയോ അന്യായീനപ്പെടുത്തുകയോ ഏറ്റെടുക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പദ്ധതിക്കാവശ്യമുള്ള ഓരോ പ്ലോട്ടിന്റേയും നിർദ്ദിഷ്ട ഉപയോഗം.**

നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി ആവശ്യത്തിനായി നിലവിൽ ഭൂമി വാങ്ങുകയോ അന്യായീനപ്പെടുത്തുകയോ ഏറ്റെടുക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുള്ളതല്ല.

**4.6 പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ അളവും സ്ഥാനവും.**

നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിക്കായി 0.5868 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണു ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിൽ മണീട്, രാമമംഗലം വില്ലേജുകളിലായാണു പദ്ധതി വരുന്നത്. മണീട് വില്ലേജിൽ നിന്നും 0.2428 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും, രാമമംഗലം വില്ലേജിൽ നിന്ന് 0.3440 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണു ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.

**4.7 ഭൂമിയുടെ സ്വഭാവം, നിലവിൽ ഭൂമിയുടെ തരംതിരിവും ഉപയോഗവും കൃഷി ഭൂമിയാണെങ്കിൽ ജലസേചന ലഭ്യതയും വിളവെടുപ്പ് രീതിയും**

നിലവിലെ രേഖകൾ പ്രകാരം മണീട് വില്ലേജിൽ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന മുഴുവൻ ഭൂമിയും, രാമമംഗലം വില്ലേജിലെ 748/10 A1. സർവ്വേ നമ്പറിൽ വരുന്ന ഭൂമിയും നില ഇനത്തിൽ വരുന്നതാണ്. ബാക്കിയുള്ള ഏറ്റെടുക്കൽ ഭൂമി കര ഇനത്തിൽ പെടുന്നു. നിലവിൽ പ്രസ്തുത വസ്തുവകകൾ താമസത്തിനും കൃഷി ആവശ്യത്തിനുമായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. താമസത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ കൃഷിയും പദ്ധതിയാൽ ബാധിക്കപ്പെടുന്നു. മുവാറ്റുപുഴ നദിയോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന സ്ഥലമായതിനാൽ ജലസേചനത്തിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ എളുപ്പത്തിൽ ലഭ്യമാണ്. 'ഇടവിള' രീതിയിലുള്ള കൃഷിയാണ് പ്രദേശത്ത് നിലവിലുള്ളത്.

**4.8 കൈവശഭൂമിയുടെ വലിപ്പം, ഉടമസ്ഥാവകാശത്തിന്റെ രീതികൾ, ഭൂവിതരണം, വീടുകളുടെ എണ്ണം**

കൈവശഭൂമിയുടെ വലിപ്പത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ പട്ടിക 4.8.1 ൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. ഭൂവുടമകളുടെ പേരുവിവരങ്ങളും പട്ടികയിൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

*പട്ടിക 4.8.1 നിർദ്ദിഷ്ട ഏറ്റെടുക്കൽ ഭൂമിയുടെ വിവരങ്ങൾ*

ക്രമ നമ്പർ	സർവ്വേ നമ്പർ	വിവരണം	ഏകദേശം ആവശ്യമുള്ള ഭൂമി (ഹെക്ടർ)	സ്ഥല ഉടമകൾ/ തത്പരകക്ഷികളുടെ പേര്
<i>മണീട് വില്ലേജ്</i>				
1	83/9A1	പുരയിടം	0.0175	വർഗീസ് പി ജോർജ്ജ്, കുഴികണ്ടത്തിൽ
2	83/8A, 83/8B, 83/7-2	”	0.0621	റോഷൻ കുര്യൻ വർഗീസ്, പ്ലാപ്പിള്ളിയിൽ
3	83/9A1pt, 83/9B1 pt, 83/9B2 pt, 83/9A1pt	”	0.0353	ജോർജ്ജ് മാത്യു, കുഴികണ്ടത്തിൽ ജോൺ മാത്യു, കുഴികണ്ടത്തിൽ
4	83/7-1	”	0.0073	ജേക്കബ് മാത്യു, കുഴികണ്ടത്തിൽ
5	83/9C	”	0.0486	പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി
6	83/7, 83/8, 83/9	”	0.0720	പഞ്ചായത്ത് റോഡ്
<i>രാമമംഗലം വില്ലേജ്</i>				
7	748/10A1	”	0.0693	ചെറിയ ബേബി പുനാപ്പിള്ളിൽ
8	749/1	നിലം	0.1030	പി. സി. ജോൺ പുനാപ്പിള്ളിൽ
9	749/1-1	”	0.0259	എൻ.വൈ.പൗലോസ് നടയ്ക്കൽ
10	749/1	”	0.0929	അബ്രാഹം ജേക്കബ് ഓടമ്പാടത്ത്
11	749/1, 749/4	”	0.0244	പൈലി മാത്യു തറവാലേൽ
12	749/1-1, 749/4	”	0.0285	എൽദോ ഫിലിപ്പ് തറവാലേൽ

ആകെയുള്ള 11 പദ്ധതി ബാധിത കുടുംബങ്ങളിൽ (പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി, പഞ്ചായത്ത് റോഡ് ഇവ ഒഴിച്ച്) 5 കുടുംബങ്ങൾ താമസത്തിനും 6 കുടുംബങ്ങൾ കൃഷി ആവശ്യത്തിനുമായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. എന്നിരുന്നാലും താമസ

ആവശ്യത്തിനു ഉപയോഗിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളും പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് കൃഷി ചെയ്യുന്നു. ഇവയും പദ്ധതിയാൽ ബാധിക്കപ്പെടുന്നു.

**4.9 ഭൂമിയുടെ വില, ഉടമസ്ഥാവകാശത്തിൽ അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ കൈമാറ്റങ്ങൾ, കഴിഞ്ഞ 3 വർഷത്തിൽ ഭൂമിയിൻ മേലുണ്ടായ കൈമാറ്റവും ഉപയോഗവും.**  
ഒരു വസ്തുവിൻ മേൽ ഇഷ്ടദാന ആധാരം നടത്തിയത് ഒഴിച്ചാൽ കഴിഞ്ഞ 3 വർഷത്തിൽ മറ്റ് വ്യവഹാരങ്ങളൊന്നും നടന്നിട്ടില്ല എന്നാണു ആഘാത ബാധിതരായ കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്.

## അദ്ധ്യായം 5 കണക്കാക്കലും ഗണനവും

### 5.1 പദ്ധതിയുടെ പ്രത്യഘാതം പ്രത്യക്ഷത്തിൽ ബാധിക്കുന്നവർ

കീഴ്മുറിക്കടവ് പാലം, അനുബന്ധറോഡ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടി നടത്തപ്പെടുന്ന ഏറ്റെടുക്കലിൽ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടും എന്ന് കണക്കാക്കപ്പെടുന്ന 11 കുടുംബങ്ങൾ പദ്ധതിയുടെ പ്രത്യഘാതം പ്രത്യക്ഷത്തിൽ ബാധിക്കുന്നവരാണ്. 5 കുടുംബങ്ങൾ താമസാവശ്യത്തിനായിട്ടാണ് ഭൂമി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇതേ കുടുംബങ്ങൾ കാർഷിക ആവശ്യത്തിനായിട്ടാണ്. ഭൂമി ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. ആഘാത ബാധിതരായ 6 കുടുംബങ്ങൾ കാർഷിക ആവശ്യത്തിനു മാത്രമായിട്ടാണ് ഭൂമി ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

### 5.2 പദ്ധതിയുടെ പരോക്ഷമായ പ്രത്യഘാതം

കീഴ്മുറിക്കടവിൽ വള്ളത്തിൽ ആളുകളെ കടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വൃക്കിയുടെ തനത് ആദായം നിലുക്കപ്പെടും. ഇദ്ദേഹം പദ്ധതിയുടെ പരോക്ഷ പ്രത്യഘാത ബാധിതനാണ്.

### 5.3 ഉത്പാദനകരമായ ആസ്തികളുടെ വിവരപട്ടിക

വിവിധ കാർഷിക വിളകളുടെ ഉത്പാദനമാണ് പദ്ധതി ബാധിത പ്രദേശത്തെ സാമ്പത്തിക പ്രവർത്തനം. താഴെ പറയുന്ന വിളകൾ പദ്ധതിയാൽ ബാധിക്കപ്പെടും എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്.

*പട്ടിക 5.3.1 ഏറ്റെടുക്കലിൽ ബാധിക്കപ്പെടുന്ന കാർഷിക വിളകൾ*

ക്രമനമ്പർ	കാർഷിക വിളകൾ	എണ്ണം
1	ജാതി	15
2	കുരുമുളക്	01
3	റബ്ബർ	99
4	തെങ്ങ്	20
5	കവുങ്ങ്	24
6	പന	03
7	വാഴ	241

8	കുടം പുളി	01
9	മഹാഗണി	08
10	തേക്ക്	28
11	ആഞ്ഞിലി	03
12	പൊങ്ങല്യം	01
13	ഇലവു മരം	01
14	ഹെലികോണിയ	100
15	വട്ടമരം	03
16	നെൽ വയൽ	--

നിർദ്ദിഷ്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വഴി 99 റബ്ബർ മരങ്ങൾ, 28 തേക്ക്, 20 തെങ്ങ്, 24 കവുങ്ങ്, 241 വാഴ എന്നിവ ആഘാതബാധിതമാകുന്നു. ഇത് കൂടാതെ നെൽകൃഷി ചെയ്യുന്ന പാടവും ആഘാതബാധിതമാകുന്നു.

## അദ്ധ്യായം 6 സാമൂഹ്യ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി : ചെറു വിവരണം

### 6.1 ജനസംഖ്യാപരമായ വിശദാംശങ്ങൾ

പദ്ധതി ബാധിതരായ വ്യക്തികളുടെ പ്രായം, ലിംഗഭേദം, മതം, സാമൂഹ്യ വിഭാഗം, വൈവാഹികാവസ്ഥ, വിദ്യാഭ്യാസതലം തുടങ്ങിയ ജനസംഖ്യാപരമായ വിവരങ്ങളാണ് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

#### പ്രായഭേദം, ലിംഗഭേദം

പട്ടിക 6.1.1 പദ്ധതി ബാധിത വ്യക്തികളുടെ പ്രായം, ലിംഗഭേദം എന്നിവ കാണിക്കുന്ന പട്ടിക

വയസ്സ് (വർഷ കണക്കിൽ)	ലിംഗഭേദം		ആകെ
	പുരുഷൻ	സ്ത്രീ	
0--18	10	2	12
19-30	2	4	6
31-45	1	2	3
46-59	7	6	13
60 നു മുകളിൽ	5	4	9
<b>ആകെ</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>43</b>

പദ്ധതി ബാധിതരായ വ്യക്തികളുടെ പ്രായം, ലിംഗഭേദം അടിസ്ഥാനത്തിൽ വെളിവാക്കുന്നതാണ് പട്ടിക 6.1.1. മൊത്തം ആഘാത ബാധിതരിൽ 9 ആളുകൾ 60 വയസ്സിനു മുകളിൽ പ്രായമുള്ളവരാണ്. 18 വയസ്സിൽ താഴെയുള്ള വ്യക്തികൾ ആകെ 12 പേർ ഉള്ളതിൽ 10 പേർ ആൺകുട്ടികളാണ്.

#### മതം, സാമൂഹ്യ വിഭാഗം

പദ്ധതി ബാധിതരായ എല്ലാ കുടുംബങ്ങളും ക്രിസ്ത്യൻ മതാചാരത്തിൽ വിശ്വസിക്കുന്നവരും പൊതു വിഭാഗത്തിൽ പെടുന്നവരുമാണ്.



**വൈവാഹികാവസ്ഥ**

പട്ടിക 6.1.2 പദ്ധതി ബാധിതരായ വ്യക്തികളുടെ വൈവാഹികാവസ്ഥ

വിവരണം	വ്യക്തികളുടെ എണ്ണം	ശതമാനം
വിവാഹിതർ	22	51.2
അവിവാഹിതർ	18	41.9
വിധവകൾ	3	7.0
<b>ആകെ</b>	<b>43</b>	<b>100.0</b>

ആകെയുള്ള 43 പദ്ധതി ബാധിത വ്യക്തികളിൽ 22 പേർ വിവാഹിതരും 18 പേർ അവിവാഹിതരും 3 പേർ വിധവകളുമാണ്.

**കുടുംബസംവിധാനം**

പദ്ധതിയുടെ ആഘാത ബാധിതരായ 11 കുടുംബങ്ങളും അണുകുടുംബങ്ങളാണു.

**വിദ്യാഭ്യാസാവസ്ഥ**

പട്ടിക 6.1.3 പദ്ധതി ബാധിത വ്യക്തികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസാവസ്ഥ

വിദ്യാഭ്യാസം പൂർത്തിയാക്കിയവർ	അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം	വിദ്യാഭ്യാസം തുടരുന്നവർ	അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം
പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസം(7)	1	പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസം (7)	8
SSLC	7	SSLC	2
പ്രീ ഡിഗ്രി	2	ഡിഗ്രി	2
ഡിഗ്രി	8		
തൊഴിലധിഷ്ഠിത വിദ്യാഭ്യാസം	13		
<b>ആകെ</b>	<b>31</b>	<b>ആകെ</b>	<b>12</b>

പട്ടിക 6.1.3. വെളിവാക്കുന്നത് വിദ്യാഭ്യാസം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ 8 അംഗങ്ങൾ ഡിഗ്രിതല വിദ്യാഭ്യാസവും, 13 അംഗങ്ങൾ തൊഴിലധിഷ്ഠിത വിദ്യാഭ്യാസവും നേടിയിട്ടുള്ളവരാണെന്നാണ്.

**6.2 വരുമാനവും ദരിദ്രതലവും**

*പട്ടിക 6.2.1 പദ്ധതി ബാധിത കുടുംബങ്ങൾ പ്രതിമാസ വരുമാനതലത്തിൽ കാണിക്കുന്ന പട്ടിക*

വിവരണം	കുടുംബങ്ങളുടെ എണ്ണം	ശതമാനം
30,000 ൽ താഴെ	5	45.4
30,001 – 70,000	4	36.4
70,000നു മുകളിൽ	2	18.2
<b>ആകെ</b>	<b>11</b>	<b>100</b>

പട്ടിക 6.2.1 ൽ കാണുന്നത് പ്രകാരം 5 കുടുംബങ്ങൾ പ്രതിമാസം 30,000 രൂപയിൽ താഴെയും 2 കുടുംബങ്ങൾ 70,000 രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ വരുമാനമുള്ളവരുമാണ്.

*പട്ടിക 6.2.2 പദ്ധതി ബാധിത വ്യക്തികളുടെ തൊഴിലിന്റെ തരവും തൊഴിൽരഹിതരുടെ അവസ്ഥയും*

വിവരണം	അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം	ശതമാനം
കൃഷി	5	11.6
കച്ചവടം	2	4.7
സ്വകാര്യ മേഖല	9	20.9
സ്വയം തൊഴിൽ	3	7.0
ഗൃഹഭരണം	7	16.3
പെൻഷൻ	1	2.3
വയോധികർ	4	9.3
വിദ്യാർത്ഥികൾ	12	27.9
<b>ആകെ</b>	<b>43</b>	<b>100</b>

പട്ടിക 6.2.2 വെളിവാക്കുന്നത് പദ്ധതി ബാധിത വ്യക്തികളിൽ 5 പേർ കൃഷി സംബന്ധമായ ജോലികൾ ചെയ്യുന്നവരും 7 പേർ ഗൃഹഭരണം നടത്തുന്നവരുമാണെന്നും 12 പേർ കുട്ടികളും 4 പേർ വയോധികരുമാണെന്നുമാണ്.

**6.3 ദുർബല വിഭാഗം**

പദ്ധതി ബാധിതരായ ജനങ്ങളിൽ 3 വിധവകൾ 7 മുതിർന്ന പൗരന്മാർ 11 സ്ത്രീകൾ, 10 കുട്ടികൾ എന്നിവർ ദുർബല വിഭാഗത്തിൽ പെടുന്നു.

**6.4 ഭൂമിയുടെ ഉപയോഗവും ഉപജീവനവും**

നിർദ്ദിഷ്ട ഭൂമി താമസ ഉപയോഗത്തിനും കാർഷിക ആവശ്യത്തിനുമായിട്ടാണു ഉപയോഗിക്കുന്നത്. താമസത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന 5 കുടുംബങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട ഏറ്റെടുക്കൽ ഭൂമിയിൽ കൃഷി നടത്തുകയും വരുമാനമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. 6 കുടുംബങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട ഭൂമിയിൽ കാർഷികവൃത്തി നടത്തുകയും അതിൽ നിന്ന് വരുമാനം സമ്പാദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

**6.5 പ്രാദേശിക സാമ്പത്തിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ**

പദ്ധതി മൂലം ബാധിക്കപ്പെടുന്ന പ്രധാന സാമ്പത്തിക പ്രവർത്തനം കാർഷിക വൃത്തിയാണ്. പട്ടിക 5.3.1ൽ നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി പ്രാദേശത്ത് കൃഷി ചെയ്യുന്നതും ആഘാതബാധിതമാകുന്നതുമായ വിളകളുടെ വിവരങ്ങൾ കാണിക്കുന്നു. കൃഷിയല്ലാതെ മറ്റു സാമ്പത്തിക പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും നടക്കുന്നില്ല.

**6.6 പ്രാദേശിക ഉപജീവന ഉപാധികൾ**

പദ്ധതി പ്രദേശം കൃഷി ആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്ന ഒന്നാണ്. 3 കുടുംബങ്ങളുടെ പ്രാഥമിക വരുമാന സ്രോതസ്സ് കൃഷിയാണു. 8 കുടുംബങ്ങൾക്ക് കാർഷികവൃത്തി ഒരു അധിക വരുമാനമാർഗ്ഗമാണ്. കൃഷിയ്ക്ക് പുറമേ മറ്റ് സാമ്പത്തിക പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും തന്നെ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് നടക്കുന്നില്ല.

# അദ്ധ്യായം 7 സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ആസൂത്രണം

## 7.1 ആഘാതം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സമീപനം.

നിർദ്ദിഷ്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വഴി ഒരു കുടുംബവും കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്നില്ല. പദ്ധതി ബാധിത കുടുംബങ്ങളുടെ പ്രാഥമിക ഉപജീവന മാർഗ്ഗത്തേയും ബാധിക്കുന്നില്ല. നിർദ്ദിഷ്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വഴി ബാധിത കുടുംബങ്ങളുടെ കൃഷി ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നു എന്നതാണ് പദ്ധതിയുടെ പ്രത്യാഘാതം. നിലവിലുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമ നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കുക വഴി പദ്ധതിയുടെ ആഘാതം കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കും.

## 7.2. ആഘാതം ഇല്ലാതാക്കുവാനോ ലഘൂകരിക്കുവാനോ നഷ്ടം നികത്തുവാനോ ഉള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കും പുനരധിവാസത്തിനും പുന:സ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമം 2013 പ്രകാരമുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നത് വഴി ഏറ്റെടുക്കൽ മൂലമുണ്ടാകുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

## 7.3. പുനരധിവാസത്തിനും പുന:സ്ഥാപനത്തിനുമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന നടപടി ക്രമങ്ങൾ

നിർദ്ദിഷ്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വഴി ഒരു കുടുംബവും കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്നില്ല എന്നതിനാൽ പുനരധിവാസത്തിന്റെയോ പുന:സ്ഥാപനത്തിന്റെയോ ആവശ്യം വരുന്നില്ല.

## 7.4. അർത്ഥാനാധികാരികൾ നഷ്ടപരിഹാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതി രേഖയിൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ

പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന ലഘൂകരണനടപടികൾ അംഗീകരിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യും എന്ന് അർത്ഥാനാധികാരികൾ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ളതാകുന്നു.

## 7.5. പ്രത്യാഘാതത്തിന്റെ തീവ്രത കുറയ്ക്കുവാൻ വേണ്ടി പദ്ധതി രൂപകൽപനയിൽ വരുത്തേണ്ട മാറ്റങ്ങൾ

ബാധകമല്ല

**7.6. ആഘാതം കുറയ്ക്കുവാനുള്ള വിശദമായ പ്ലാൻ ബാധകമല്ല**

# അദ്ധ്യായം 8 സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പദ്ധതി നിർവ്വഹണ സ്മാപനസംവിധാനം

## 8.1 സ്മാപന സംവിധാനങ്ങളും ചുമതലപ്പെട്ട വ്യക്തികളും

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കും പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്മാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമം 2013 ൽ നിർവ്വചിക്കുന്നതിന് പ്രകാരം, സർക്കാർ നിയമിക്കുന്ന അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർക്ക് ആയിരിക്കും പദ്ധതി ബാധിത കുടുംബങ്ങൾക്കുള്ള പുനരധിവാസ പുനഃസ്മാപന സ്കീം തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം. സർക്കാരിന്റെയും, പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്മാപനത്തിനുമുള്ള കമ്മീഷണറുടെയും മേൽനോട്ടത്തിനും മാർഗ്ഗദർശത്തിനും നിയന്ത്രണത്തിനും വിധേയമായി പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്മാപനത്തിനുമുള്ള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർ തന്റെ കീഴിലുള്ള പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്മാപനത്തിനുമുള്ള സ്കീമിന്റെ രൂപീകരണത്തിനും നടത്തിപ്പിനും മേൽനോട്ടത്തിനും ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതാണ്.

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കും പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്മാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമം 2013 ൽ നിർവ്വചിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഉചിതമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത് വഴി കീഴ്മുറിക്കടവ് പാലം, അനുബന്ധ റോഡ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടി നടത്തപ്പെടുന്ന ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ പ്രത്യാഘാതം ലഘൂകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

23/09/2015 ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവ് G.O. (Ms) No.485/2015/RD പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കും വേണ്ടി കേരള സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച നയത്തിൽ പറയുന്നപ്രകാരം ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം, പുനരധിവാസം, പുനഃസ്മാപനം എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ജില്ലാതല കമ്മിറ്റിയിൽ ചുവടെ ചേർക്കുന്ന ആളുകളെ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

- ജില്ലാ കളക്ടർ,
- പുനരധിവാസ-പുനഃസ്മാപന അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർ
- ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഓഫീസർ
- സാമ്പത്തിക ഉദ്യോഗസ്ഥൻ
- സാമ്പത്തിക തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുവാൻ അർത്ഥനഅധികാരികളുടെ പ്രതിനിധികൾ
- തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ പ്രതിനിധികൾ

(കുറിപ്പ്: പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ആരും തന്നെ താമസിക്കുന്നില്ലാത്തതിനാൽ പുനരധിവാസം ആവശ്യമായി കാണുന്നില്ല).

**അദ്ധ്യായം 9**

**സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ബഡ്ജറ്റും സമ്പത്തും ആഘാത ദുരീകരണത്തിനുള്ള പദ്ധതിയും**

**9.1. പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്ഥാപനത്തിനും വേണ്ടി വരുന്ന ചിലവ്**

ബാധകമല്ല

**9.2. വാർഷിക ബഡ്ജറ്റും ആസൂത്രണ രേഖയും**

ബാധകമല്ല

**9.3. സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് തരം തിരിച്ച്**

ബാധകമല്ല

**അദ്ധ്യായം 10**

**സാമൂഹ്യപ്രത്യുല്പാദന പദ്ധതി നിർവ്വഹണ രേഖ -  
മേൽനോട്ടവും മൂല്യനിർണ്ണയവും**

**10.1. മേൽനോട്ടവും മൂല്യനിർണ്ണയവും - പ്രധാന സൂചികകൾ**

ബാധകമല്ല

**10.2. റിപ്പോർട്ടിംഗ് രീതിയും മേൽനോട്ട കർത്തവ്യങ്ങളും**

ബാധകമല്ല

**10.3. സ്വതന്ത്ര മൂല്യനിർണ്ണയം - രൂപരേഖ**

ബാധകമല്ല



## അദ്ധ്യായം 11

# നേട്ടങ്ങളും കോട്ടങ്ങളും - അപഗ്രഥനം, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിക്കുന്ന നിർദ്ദേശം

### കോട്ടങ്ങളുടെ അപഗ്രഥനം

കീഴ്മുറിക്കടവ് പാലം, അനുബന്ധറോഡ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ 11 കുടുംബങ്ങൾ ആഘാതബാധിതരാകുന്നു. ഇത് പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ കാർഷികവത്തിയേയും ബാധിക്കും. ആഘാതബാധിതരായവരിൽ 6 കുടുംബങ്ങൾ കാർഷികാവശ്യത്തിനു മാത്രമായി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. ഇതിൽ തന്നെ 3 കുടുംബങ്ങളുടെ പ്രാഥമിക വരുമാൻ സ്രോതസ്സാണു കാർഷികവത്തി. ആയതിനാൽ ഇവരുടെ സ്ഥിരവരുമാനവും ബാധിക്കപ്പെടുന്നു. 5 കുടുംബങ്ങൾ തങ്ങളുടെ ഭൂമിയിൻ മേൽ കരിങ്കല്ലുകൊണ്ടും അല്ലതെയും കെട്ട് മതിൽ നിർമ്മിക്കുകയും ഇവ പദ്ധതി ബാധിതമാകുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ ഒരു കുടുംബത്തിന്റെ മോടോർ പുരയും ബാധിക്കപ്പെടുന്നു. ഇവയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ കോട്ടങ്ങളായി കണക്കാക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്.

### നേട്ടങ്ങളുടെ അപഗ്രഥനം

എറണാകുളം ജില്ലയിൽ പിറവം മണ്ഡലത്തിൽ രാമമംഗലം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കീഴ്മുറി പ്രദേശത്തെയും മണീട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മണീട് പ്രദേശത്തെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മുവാറ്റുപുഴ നദിയുടെ കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലം, അനുബന്ധറോഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണമാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയിലൂടെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പാലത്തിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി നിലവിൽ പഞ്ചായത്തു റോഡും സംസ്ഥാന പാതയും ഉള്ളതാണ്. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ, മുവാറ്റുപുഴ, കൂടാതെ എറണാകുളം നഗരം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും മറ്റും എത്തിച്ചേരുവാൻ കടത്ത് കടന്നാണ് അക്കരെ എത്തുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പാലം വരുന്നതോടുകൂടി ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ദൂരം സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ട് ചികിത്സ, വിദ്യാഭ്യാസം, മറ്റു പൊതു ആവശ്യങ്ങൾ എന്നിവ സാധൂകരിക്കുവാൻ മണീട്, രാമമംഗലം പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് സാധിക്കുന്നതാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിലെ രാമമംഗലം, മണീട് വില്ലേജുകളിലായിട്ടാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്..

മണീട് രാമമംഗലം വില്ലേജുകളിലെയും സമീപത്തുള്ള വില്ലേജുകളിലെയും ജനങ്ങളെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് കൊണ്ട് ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾക്ക് പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കും എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. പിറവം- മുവാറ്റുപുഴ-എറണാകുളം റോഡിലെ യാത്രക്കാർക്ക് ഏകദേശം 144 കിലോമീറ്ററോളം ഇതുവഴി ലാഭിക്കാനാവും എന്നാണു കണക്കാക്കുന്നത്. 2500 ഹെക്ടർ പ്രദേശ ത്തിന്

പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നു എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. പ്രദേശവാസികളിൽ ഭൂരിഭാഗവും കർഷകരാണ്. മെച്ചപ്പെട്ട ഗതാഗത സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നത് വഴി കർഷകരുടെ വാർഷിക ഉത്പാദനവും ആദായവും വർദ്ധിക്കും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

സൗകര്യപ്രദവും മെച്ചപ്പെട്ടതുമായ ഗതാഗത സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നത് വഴി ഗതാഗതം, വിനിയമം എന്നിവയിൽ ലാഭം കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കുന്നതും അത് വ്യവസായിക, കാർഷിക അനുബന്ധ യൂണിറ്റുകൾക്ക് ഊർജ്ജം പകരുകയും അതുവഴി പ്രദേശത്ത് കുടുതൽ ജോലി സാധ്യതകൾ ലഭ്യമാകുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രദേശത്തും സമീപ പ്രദേശത്തും സാമ്പത്തിക വളർച്ചയും പൊതു വളർച്ചയും പരിപോഷിപ്പിക്കുവാനും പ്രദേശവാസികൾക്ക് ജോലിസാധ്യത കൂട്ടുവാനും നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി സഹായിക്കുന്നതാണ്.

നിർദ്ദിഷ്ട പാലം വരുന്നതോടുകൂടി പിറവം- മുവാറ്റുപുഴ- എറണാകുളം റോഡിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് 14 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ലാഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതിൻപ്രകാരം സാമ്പത്തികാടിസ്ഥാനത്തിൽ കണക്കുകൂട്ടുമ്പോൾ പ്രതിവർഷം 977.88 ലക്ഷം രൂപ ലാഭിക്കാനാകും. ഇതിനു പുറമേ കാർഷികമേഖലയിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന നേട്ടങ്ങളും, മറ്റു നേട്ടങ്ങളും എല്ലാം ചേർക്കുമ്പോൾ പ്രതിവർഷം 1506.30 ലക്ഷം രൂപ ആകെ മൊത്തം നേട്ടമായി കണക്കാക്കാവുന്നതാണ്.

**നിർദ്ദേശം**

പദ്ധതിയുടെ നേട്ടങ്ങൾ കോട്ടങ്ങളെ സാധൂകരിക്കുവെന്നും പൊതു ആവശ്യമായി കണക്കാക്കി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണം എന്നും പദ്ധതി ബാധിതരായ കുടുംബങ്ങൾക്ക് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം എന്നും ഇതിനാൽ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.



രാജഗിരി കോളേജ് ഓഫ് സോഷ്യൽ സയൻസസ്  
രാജഗിരി. പി.ഒ., കളമശേരി  
പിൻ: 682 104  
ഫോൺ: 0484 + 2911111, 2555564